Hgin Sanomat
15.8.58

# Tunneliratta myöten Herttoniemeen ehkä jo vuonna 1962

## Mietintö Helsingin tunneliverkosta pian kaupunginvaltuustolle

**Herttoniemi saa ensimmäisenä tunneliradan, mikäli kaikki käy suunnitelmien mukaan ja tarpeelliset varat saadaan käytettäviksi. Silloin sujuisi matka Rautatientorilta Herttoniemen päätepisteeseen Hiihtomäentielle kahdessatoista ja puolessa minuutissa. Seuraavassa vaiheessa on tarkoitus rakentaa tunnelirata Pohjois-Munkkiniemeen ja sitten asteettain laajentaa rataverkkoa silmälläpitäen liikennettä 1995, jolloin Helsingin seudulla lasketaan olevan asukkaita 1.300.000. Työt Herttoniemen radalla aloitetaan kuitenkin jo ensi vuoden lopulla, jos suunnitelma hyväksytään ja varat tarkoitukseen saadaan. Tunnelin lasketaan valmistuvan v. 1962.**

Nämä ovat eräitä kohtia siinä paksussa, tunneliratta ja muita liikennesuunnitelmia käsittelevässä mietinnössä, joka loka—marraskuussa tekniikan tohtori Reino Castrenin kertoman mukaan jätetään kaupunginvaltuustolle. Tunnelirataverkko on suunniteltu rakennettavaksi 30 vuoden aikana ja kokonaiskustannukset, joita ei vielä ole tarkemmin määritelty, nousisivat kymmeniin miljardeihin markkoihin. Rautatientorin—Herttoniemen välisen osan kustannusarvio on 2,9 miljardia mk.

Tunneliradan toteutumistapa ei vielä ole selviö, sillä kaupunginvaltuuston on ratkaistava, ryhdytäänkö rakentamaan kiskoitettua tunneliratta vai ns. bussitunneliratta. Bussit voisivat varsinaisen kaupungin ulkopuolella käyttää valmiita teitä ja katuja, kun taas tunnelijunille on sinne rakennettava raiteita. Kun kuitenkin bussitunnelien rakentaminen kaupunkiin on kalliimpaa, kerää ehkä kiskoitetun tunneliradan rakentaminen enemmän kannatusta.

Esikaupunkiliikennettä suunnitteleva komitea on jo aikaisemmin kuluvana vuotena anonut kaupungin budjettiin 500 milj. markan määrärahaa tunnelirakennuksen aloittamiseksi, mutta asiaa ei ole vielä ratkaistu. Kaupunki rahoittanee jatkuvan rakennustyön, mutta luultavasti valtiokin tukee sitä tavalla tai toisella.

Tunneliradan vaunut on suunniteltu 52 sm leveämmiksi kuin mitä nykyiset raitiovaunut ovat ja niiden nopeudeksi n. 70 km tunnissa. Tälläkin vauhdilla päästään Herttoniemen päätepisteeseen kahdessatoista ja puolessa minuutissa, mihin aikaan ovat myös pysähdykset luetut. Tunnelirata on suunniteltu siten, että vaunut kulkisivat ensin Eläintarhan rantaan maan päällä, sitten tunnelissa Kallion kaupunginosan alitse Lautatarhankadun mäelle Sörnäisissä, Kulosaaren sillan keskustaa myöten Herttoniementielle ja sen pohjoispuolitse Hiihtomäentielle. Pysäkkejä tällä matkalla olisi kuusi, yksi niistä Helsinginkadulla, josta on suunniteltu haarautumaa Käpylään.

Kun Herttoniemen tunneliradan töissä on päästy vauhtiin, on tarkoituksena aloittaa toisen radan rakentaminen Pohjois-Munkkiniemeen. Tämä kulkisi Simonkadun seuduilta maan alla Hietaniemenkadulle ja sieltä maan päällä Paciuksenkatua ja Huopalahdentietä Munkkiniemen pohjoisosiin. Myöhemmin tunneliverkkoa laajennettaisiin muihin suuntiin.

Mietinnössä ei esitellä yksityiskohtia, sillä kysymyksessä on yleissuunnitelma. Koeporauksia jatketaan entiseen tapaan.